**R E P O R T**

**20152508\_황규식\_B**

**현대인들이 많이이용하는 지하철에대해서 1회용카드나 후불교통카드 기능이있는 카드를 많이 사용하는데 이런걸 사용하지않고 편법을 사용하는 사람들이 어느정도나 되는지 알아보기위해서 분석을 시작했습니다. 먼저 2019년 3월 통계가 가장 최근이기때문에 2019년 03월 한달동안의 사용한 인원수와 무임승차 인원수를 구한후 전체중 무임승차인원의 퍼센트와 기본요금인 1250원으로 계산한 값을 구해본후 같은방식으로 2018년의 모든 승차인원과 무임승차인원을 구한후 퍼센트와 값을 구해본다.**

**2019년 03월**

**유임승차임원 : 196,326,758**

**무임승차인원 : 37,486,519**

**무임승차인원 / ( 유임승차인원 + 무임승차인원 ) = 무임승차 퍼센트**

**37486519 / ( 196326758 + 37486519 ) = 약 16.03%**

**무임승차인원 \* 기본요금 = 무임승차인원 요금**

**37,486,519명 \* 1250원 = 292,266,596,250‬원**

**2018년 한해의 무임승차 인원과 그 값**

**454,440,806 / ( 2,443,568,819 + 454,440,806 ) = 약 15.68%**

**454,486,519명 \* 1250원 = 568,051,007,500‬원 5680억 5100만 7500원**

**한해에 약 5600억의 손해를 보는것이다.**

**환승과 거리비례 가격을 더한다면 더욱많은 값이 나올것이다.**

**시간이지난 후 더욱 자세한 통계자료가 있다면 다시한번 조사해보고싶다.**